

～～第8870回～～

満観峰

～R2. 3. 22～

参加者8名の内4名がJR浜松駅に集合し、7:25 発興津行き of 電車に乗車した。途中3名が加わり、JR藤枝駅で降車した。そこで静鉄バスに乗換、宇津ノ谷入口で下車した。そのバス停で静岡から参加の1名が加わった。みんなで準備体操後、宇津ノ谷の集落に向けて出発した。昔の面影を残す町並みを抜け、旧東海道を登って行くと、明治トンネルに出会い、トンネル内の照明がレトロな雰囲気をかもし出していた。トンネルを抜け、林道を登って、昔の東海道の宇津ノ谷峠から尾根伝いの細い登山道を登って行った。二度の舗装された林道を横切って行くと、途中、踏み跡がいくつかに分かれ為どれが正しいか難儀した。探索後、ようやくドコモの中継塔に出た。そこからは踏み跡がしっかりしていてほっとした。蔦の細道の峠に出てから、喘ぎながら大きなアップダウンを二回繰り返し、さらに尾根伝いにすすみ、444m高地を抜け、満観峰の頂上に着いた。そこは、広々とした見晴らしの良い気持ち良い場所で、数十人のハイカーで賑わっていた。待望の富士山は雲の中で見られなかった。食事をとり、休憩後、日本坂峠に向けて下山した。真直ぐの下り坂は急であった。日本坂峠で一服し、さらに花沢山に向かって登り返した。途中、見晴らしの良い場所では、眼下に焼津の町並みと美しい海岸線が見て取れた。ようやく花沢山に到着した。ここまでくれば、後は下りのみと安堵感が出たが、気を緩めるとケガのもとと、言い聞かせ慎重に下って行った。展望が効かない林の中で長い下りが続いた。舗装された石部農道に出た時はほっとした。踏切を抜け、用宗駅に着いた。思った以上に長い歩行行程であった。用宗駅で整理体操をして、下り浜松行きの電車に乗って帰途に着いた。

参加者：8名

天気：薄曇り

地図：静岡西部・焼津

コースタイム：JR浜松駅 725++JR藤枝駅 819-38=宇津ノ谷入口 930…明治トンネル 950…蔦の細道峠 1050…満観峰 1250-1330…日本坂峠 1440…花沢山 1520…石部農道出合 1620…JR用宗駅 1650-1708++JR浜松駅 1814

記録：浜松支部 K. S