

～～第 8 8 5 8 回～～

「富士山の日協賛」 富士見ウォーク

～R 2. 2. 23～

清水駅へ 7:30 集合し、参加者確認、ザック重量の検量、会長挨拶後軽いストレッチを済ませ、しみずマリンロードの歩道を吉原駅へ向けてスタートする。本日は、友好協定を結んでいる韓国からのお客様が 7 人見えられ、急遽参加することになった。ただし、途中で抜けるとの事で、ワングルから 3 名が同行するとの事だ。したがって総勢 37 名でのスタートとなった。昨日からの雨は嘘の様に雲一つない晴天となった。富士山の日にふさわしく霊峰富士もくっきりとその容姿を現している。しみず清見瀉公園へ 8:10 につき小休止する。韓国からのお客様 7 人とワングルの 3 人は、清見寺を見学するとの事で、ここで別行動となる。公園の中を進み本日第 2 回の休憩場所の興津生涯学習交流館へ着く。公園の中は、早咲きの桜やパンジーが咲き皆のころをなごます。更に公園を進み R52、興津川を渡り旧東海道の薩埵峠の登山口を目指す。9:30 にトイレのある登山口に到着する。小休止後薩埵峠に向け階段を登る。林を抜けて展望が開けると、駿河湾の海の色が青くまるで沖縄の海の様に見える。薩埵峠に 10:10 に着き小休止後由比駅へ向けて下る約 4km の道を黙々と進む。由比駅には、11:00 に着き 10 分間の休憩後、昼食予定の本陣へ向かう。ここから本陣までの距離はおおよそ 2km、時間にして 30 分ぐらいかかる。11:45 本陣につき 30 分の昼食休憩となる。各々持参の弁当を食べ、更には足のケアなどを施し 12:15 本陣をスタートする。旧国道沿いの歩道を一定のペースを守り、新蒲原駅を目指す。13:20 新蒲原駅に着く。各自、行動食等を食べ次の富士川道の駅を目指す。ここで、2 名がリタイアとなったが、さぞ無念であったと思う。新富士川橋の手前の信号で、皆の写真を撮りたいとの事で、1 人先に歩いていった。私たちは橋の北側を歩くので、橋の南側から撮ってほしいとお願いした。橋に到着すると先ほどの方が、何か準備をしているようだ。カメラならそんな時間はかからないだろうと、思って歩いていった。富士川道の駅に 14:20 到着する。先ほどの方にカメラの状況を伺ったら、なんとドローン空撮をしたとの事。私たちの歩くスピードが速かったため、後ろ姿のみの空撮だったとの説明をされた。14:30 道の駅を出発し、最後の休憩地旭化成の横の空き地を目指す。国道の北側の歩道を東にむけてひたすら歩く。途中国道の下 tunnel を北から南へ移動し南側の歩道を進む。15:20 旭化成の東側の空き地へ着き、最後の休憩をとる。15:30 目的地の吉原駅へ向けてスタートする。田子の浦港を南に見ながら歩を進める。15:50 吉原駅に到着する。会長から参加者の皆様へのねぎらいの挨拶を受け、クーリングダウンの軽い体操を済ませ解散となった。完歩者 25 名、リタイア者 5 名(内韓国対応 3 名)、歩数 40000 歩、距離 29km。

参加者：30 名（沼津 1、富士宮 4、静岡北 5、静岡東 3、静岡南 4、静岡西 6、焼津 3、袋井 1、磐田 3）

天気：晴れ

地図：清水・興津・蒲原・吉原

コースタイム：清水駅 745…しみず清見潟公園 810-20…興津生涯学習交流館 850-900…
薩埵峠の登山口 930-40…薩埵峠 1010-20…由比駅 1100-10…本陣 1145-1215…新蒲原
1320-30…富士川道の駅 1420-30…旭化成横 1520-30…吉原駅 1550

記録：富士宮支部 志村峯雄

