

～～第8681回～～

茅ヶ岳

～R1. 5. 12～

3月10日開通になった中部自動車道新清水 JCT-富沢 IC(20.7km)・六郷 IC-下部早川 IC(8.4km)区間を初めて利用して茅ヶ岳へ向かった。ナビにはこの区間が入っていないので、真新しい標識を見て、慎重に進む。高ドッキョウと貫ヶ岳の間を抜ける全長4,999mの樽峠トンネル(日本長大トンネル19位)は漫然運転事故防止のため、紫色のアクセント照明が設置されていた。富沢 IC から富士川の左岸を30分程で早川 IC、富士川道の駅でトイレ休憩をとる。高速下り車線からは入れるが、上り車線では増穂 PA を使う。道の駅は一般道からの利用の駐車スペースが多く、今後全線開通後には、可動のフェンスで仕切られている。韮崎 IC から10分程で登山口 P に着く。30台程の駐車場は8:00にはほぼ満杯、林道を進んだ先にも駐車スペースがある。新緑の中気持ちよく山頂を目指す。ニリンソウ、ヒトリシズカ、ハシリドコロ可憐な花が迎えてくれる。水場であった女岩は、落石があり立入禁止のロープが張られ、迂回し急登を登る。深田久弥終焉の地の石碑を過ぎたら頂上は間近だ。八ヶ岳、瑞牆、金峰、甲斐駒、鳳凰三山パノラマを満喫する。帰路は早川 IC を出て身延から富士川を右岸に渡り、なんぶ道の駅に立ち寄る。この夏南部 IC が開通後には隣接した PA になる。全線開通が楽しみだ。

参加者：9名（焼津7、静岡西2）

天気：晴

地図：茅ヶ岳

コースタイム：焼津600＝新静岡SA＝富沢IC650＝富士川道の駅735-45＝登山口P815-35
…女岩955…山頂1100-1205…分岐1320…登山口1345-1405＝早川IC1450＝なんぶ道の
駅1515-40＝新静岡SA＝焼津1650

記録：焼津支部 BaBa

